

Obsah:

<u>B Souhrnná technická zpráva</u>	2
B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby	10
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	27
B.4 Dopravní řešení	27
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	28
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	28
B.7 Ochrana obyvatelstva	29
B.8 Zásady organizace výstavby	29
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	34

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Obec Nová Dědina u Uničova leží v Olomouckém kraji, přibližně 3 km severně od Uničova.

Území navrhované stavby se nachází v blocích orné půdy v okolí zastavěného území obce Nová Dědina. Jedná se o extravilán obce.

Pozemky na navržené polní cesty v k.ú. Nová Dědina u Uničova byly vyčleněny v rámci návrhu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v zájmovém katastrálním území. Pozemky určené pro návrh polních cest jsou vedeny jako ostatní plocha-ostatní komunikace. Polní cesty jsou určeny pro zajištění přístupu na přilehlé zemědělské pozemky.

Pozemky na navržené interakční prvky v k.ú. Nová Dědina u Uničova byly vyčleněny v rámci návrhu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v zájmovém katastrálním území. Pozemky určené pro návrh interakčních prvků jsou vedeny jako ostatní plocha-zeleň nebo jiná plocha.

Polní cesta VC6 je napojena stávajícím sjezdem na silnici II/446. Trasa kopíruje vodní tok Oskava několik mírnými levými i pravými oblouky a končí u jezu.

Polní cesta DC3 je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na silnici II/446. Trasa vede od silnice II/446 k Mlýnskému potoku a poté podél toku až k místní komunikaci vedoucí k Fojtskému Mlýnu.

Polní cesta DC 4 se napojuje na silnici II/466 naproti vyústění polní cesty VC6. Jedná se pouze o zárodek cesty.

Polní cesta HC1 je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na MK1. Trasa směřuje na sever mezi polem a záhumenky, stáčí se v pravém úhlu doprava, podél zahrady a domu se napojuje na MK2.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Předmětné polní cesty VC6, DC3, DC4 a HC1 a interakční prvky jsou schváleny jako společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Nová Dědina u Uničova.

Stavba je navržena jako společná zařízení schválených Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Nová Dědina u Uničova, které jsou ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Nová Dědina u Uničova, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Olomouc (č.j.: č.j.: SPU 057518/2021). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 7.4. 2021.

Podle §12, odst.3, Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se pro společná

zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stanovení přípustnosti využití ploch, na kterých jsou navržena společná zařízení (záměr) podle Územního plánu města Uničov, který zpracoval Ing. arch. Vojtěch Mencl, 2/2019.

SO 101 Polní cesta VC6 – polní cesta je trasovaná v km cca 0,000-0,290 dle ÚP v ploše NS – Plochy smíšené nezastavěného území, v km 0,290-0,521 je cesta trasovaná dle ÚP v ploše NZ – Plochy zemědělské. V ploše NS polní cesta splňuje podmíněné využití a v ploše NZ přípustné využití.

SO 102 Polní cesta DC3 – polní cesta je v celé délce trasovaná dle ÚP v ploše NZ – Plochy zemědělské. V ploše NZ polní cesta splňuje přípustné využití.

SO 103 Polní cesta DC4-nájezd – polní cesta je v celé délce trasovaná dle ÚP v ploše NZ – Plochy zemědělské. V ploše NZ polní cesta splňuje přípustné využití.

SO 104 Polní cesta HC1 – polní cesta je trasovaná v km cca 0,000-0,400 dle ÚP v ploše NZ – Plochy zemědělské, v km 0,400-0,530 je cesta trasovaná dle ÚP v ploše BV – Plochy bydlení v rodinných domech – venkovské. V ploše NZ i BV polní cesta splňuje přípustné využití.

SO 805 Interakční prvek IP8 s tůň T1 – celý interakční prvek s tůň je dle ÚP situovaný v ploše NZ – Plochy zemědělské. V ploše NZ interakční prvek s tůň splňuje přípustné využití.

SO 806 Interakční prvek IP6 – celý interakční prvek je dle ÚP situovaný v ploše NZ – Plochy zemědělské. V ploše NZ interakční prvek splňuje přípustné využití.

Vyhodnocení záměru dle Územního plánu města Uničov:

Návrh společných zařízení - polních cest a interakčních prvků je umístěn na plochách, na kterých je realizace těchto společných zařízení přípustná podle Územního plánu města Uničov.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmové území je z geomorfologického hlediska součástí celku Hornomoravský úval, podcelku Uničovská plošina. Nadmořská výška průzkumného území se pohybuje v rozmezí cca 240-245 m n. m. Podnebí zájmového území se řadí k teplé oblasti. Průměrná roční teplota vzduchu se v oblasti pohybuje v rozmezí 7 – 8 °C, průměrný roční úhrn srážek (v letech 1961-2000) je 600 – 650 mm. V oblasti je průměrná roční relativní vlhkost vzduchu 75 – 80 %. Léto je v oblasti dlouhé s 40 – 50 letními dny,

přiměřeně vlhké se srážkovým úhrnem 200 – 400 mm a teplé s průměrnou teplotou 15 – 16 °C. Území se vyznačuje mírně teplým jarem s průměrnou teplotou 7 – 8 °C a teplým podzimem s průměrnou teplotou 8 – 9 °C. Zima je v oblasti normálně dlouhá s 50 – 60 ledovými dny, mírně chladná s průměrnou teplotou -2 až -3 °C, s vyššími srážkami více jak 400 mm a se spíše kratším trváním sněhové pokrývky 50 – 60 dnů.

Z hydrologického hlediska území náleží k povodí Dunaje a dílčímu povodí Moravy a je odvodňováno Oskavou a jejími přítoky. Do katastrálního území zasahuje záplavové území Q5, Q20 a Q100 řeky Oskavy a Oslavy.

Regionálně geologické poměry

Geograficky se území nachází v oblasti Hornomoravského úvalu, kdy osu území tvoří Středomoravská niva, na kterou na západě navazuje Prostějovská pahorkatina a na východě Uničovská plošina. Nejstarší geologickou jednotkou mapy je krystalinikum brunovistulika prekambriického stáří, o němž předpokládáme, že tvoří podklad celého území, ačkoliv je známo jen z jediného malého výchozu. Na krystalinikum nasedá devonské bazální klastické souvrství tvořené křemitými pískovci až slepenci a křemenci. Po krátkém hiátu následují slabě rekrystalované karbonáty. Po dlouhém období zvětrávání a denudace se v miocénu stalo území součástí karpatské předhlubně. Uložení mořského miocénu (sp. baden) jsou zachovány ve vývoji vápnatých jílu, ojediněle s vložkami písků a písčitých vápenců. Neogenní sedimentace pokračovala po změně paleogeografické situace pliocenním souvrstvím, které náleží pliocénu Hornomoravského úvalu. Pliocenní souvrství reprezentuje velmi mnohotvárná paleta klastických sedimentů nejrůznějších barev. Na povrchu (často v podloží spraší) se vyskytuje poloha 0,1–1,0 m hnědookrového jílovitého štěrku s výhradně křemennými, dobře opracovanými valouny.

Z hlediska kvartérního vývoje spadá území do akumulární extraglaciální oblasti českého masivu, blíže do kvartéru moravských úvalů. Kvartérní sedimentace v poklesových územích (lutínská brázda, uničovská plošina) nasedá ve středním pleistocénu na pliocenní souvrství podobnými sedimenty, takže v některých případech není možné vést mezi pliocénem a kvartérem jasnou hranici. Z hlediska platné hydrogeologické rajonizace se území nalézá v těchto oblastech hydrogeologický rajónů:

Svrchní HGR-1621 Pliopleistocén Hornomoravského úvalu- severní část – ÚPV 16210

Základní HGR-2220 Hornomoravský úval – ÚPV č. 22201 Hornomoravský úval –severní část

Z hlediska hydrogeologického jsou pro oběh podzemních vod v soudržných spodnobadenských vápnatých jílech až jílovcích (téglech) ztížené podmínky, které i navzdory přítomnosti písčitých poloh s mocností až do 1 m vytvářejí velmi nepříznivé prostředí pro infiltraci, proudění jakož i akumulaci podzemních vod. Hydrogeologický význam neogenních sedimentů spočívá především v tom, že vytvářejí počevní izolátor nadložním průlinovým kolektorům, ve kterých tak umožňují akumulaci vodárensky významných zásob podzemních vod. Koeficienty filtrace sedimentů neogénu se pohybují v řádech 10^{-10} až 10^{-8} m.s⁻¹. Z vodárenského hlediska jsou na jeho území nejdůležitější pliocenní a pleistocenní sedimenty v depresích, nižší fluvialní terasy a údolní nivy řek Moravy a jejich přítoků. Hydrogeologický význam sedimentů v

depresích spočívá především v tom, že příznivě ovlivňují oběh podzemní vody vázaný na kolektory v nadložních písčitých štěrcích.

To dokazují vysoké jednotkové specifické vydatnosti hydrogeologických jímacích vrtů vyhloubených ve fluvialních písčitých štěrcích holocénu údolních niv nebo v nižších pleistocenních terasách na podloží pliocenních sedimentů. Vzhledem k nemožnosti spolehlivě rozlišit v geologických profilech vrtů jednotlivé stratigrafické jednotky kvartéru (a pliocénu), vychází koncepce popisu hydrogeologických poměrů z předpokladu, že dochází ke vzájemné hydraulické komunikaci podzemní vody v průlinových kolektorech holocénu, pleistocénu a nepravidelně se střídajících průlinových kolektorů a izolátorů pliocénu. Podložní izolátor mohou tvořit vápnité jíly spodního badenu. V úloze stropních izolátorů vystupují především sprašové nebo povodňové hlíny.

Pliopleistocenní sedimenty (takto jsou označovány uloženiny pliocénu a kvartéru v superpozici s obtížně stanovitelnou hranicí) jsou charakterizovány častým nepravidelným střídáním jílu, prachů, jemnozrnných až hrubozrnných písků a vzácněji i štěrků. Podzemní vody průlinových kolektorů vyšších terasových stupňů, jejichž nepropustné podloží leží nad erozní bází, jsou dotovány výhradně vsakem atmosférických srážek. Jeho výše se řídí především velikostí infiltrační plochy dané rozlohou těchto teras a je redukována sprašemi a sprašovými hlínami. Významnou skupinu kolektorů podzemních vod kvartérních sedimentů tvoří nízké terasy a údolní nivy, které spolu vzájemně hydraulicky komunikují a jsou současně také v hydraulické spojitosti s vodou povrchových toků, neboť jejich nepropustné podloží sahá pod místní erozní bázi. Podzemní voda mělce uložených kolektorů proudí ve spodním, převážně písčito-štěrkovitém souvrství, které je v rozsahu údolních niv kryto povodňovými hlínami s izolačními vlastnostmi.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geotechnický průzkum:

- Byl proveden podrobný geotechnický průzkum v k.ú. Nová Dědina u Uničova (GEON,s.r.o., 08/2022).

Posuzované úseky polních cest se z části nachází v trase stávajících polních cest, v případě komunikace DC 3 se jedná o nově navrženou komunikaci. Svrchní horizont humózních zemín o mocnosti cca 0,3 m, v případě stávající polní cesty promísený navážkami přechází v neostřím přechodu v podložní soudržné jílovité zeminy v období prováděných průzkumných o převážně tuhé až pevné konzistenci kdy ve smyslu ČSN 73 6133 se jedná o zeminy třídy CL-CI.

V případě zemín třídy CI se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy vysoce až nebezpečně namrzavé, málo propustné až nepropustné, při styku s vodou rozbídné a rychle degradující. Proctorovou zkouškou zhutnitelnosti bylo u soudržných zemín na dané lokalitě dosaženo maximální objemové vlastnosti p_{dmax} v rozmezí 1750-1800

kg.m-3 při optimální vlhkosti $w_{opt} = 15-17 \%$. Jak vyplývá ze zkoušek únosnosti, hodnota CBR po sycení ve vodě 96 hodin je 5-10 % a 10-20 %.

Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic ($> 65\%$) do skupiny zemin nevhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále nevhodné do násypu.

Z hlediska úpravy zemin pod podloží komunikace je v případě výskytu soudržných zemin doporučena úprava podloží vozovky například formou stabilizace těchto zemin vápenným hydrátem v množství cca 2 - 5 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti cca 0,5 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláň), případně stabilizace jinou zeminou.

V případě požadavku na úpravu podloží komunikací v případě výskytu poloh navážek, případně polohy s vyšším podíl organické složky je nutná výměna zemin v podloží komunikací dobře hutitelnými materiály. V případě použití místních zemin do násypů pro terénní úpravy je nutno dodržet tyto zásady:

- zabránit rozbrzdnutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení vlhkosti blízké vlhkosti optimální
- při vlhkosti vyšší než vlhkosti $w_{opt} + 2 \%$ je nutno docílit nižší vlhkosti buď časovou prodlevou nebo úpravou vlhkosti vápnem
- hutnit zeminu po vrstvách o maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 % PS

Při použití odtěžených zemin do násypů pod komunikace je nutná úprava případně stabilizace těchto zemin. Jako možná varianta je stabilizace

- jinou zeminou
- hydraulickými pojivy

Hladina podzemní vody nebyla sondážními pracemi zastižena, její předpokládaná úroveň je v hloubce cca 4-6 m p.t., v případě údolních niv místních vodotečí pak v hloubkové úrovni cca 3-4 m p.t.

Geodetické podklady a zaměření:

- polohopisné a výškopisné zaměření Staveniště bylo geodeticky zaměřeno (GB-geodezie, s.r.o., 6/2022).

Korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků) a stavebně historický průzkum nebyl v rámci PD prováděn.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí-soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Polní cesty ani interakční prvky nezasahují do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl.

Území se nenachází v památkové rezervaci ani nespadá do žádné památkové zóny. V okolí stavby není žádné poddolované ani záplavové území. Stavba nemá vliv na chráněné území Natura 2000.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Skrývku humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací.

Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV v Praze, oddělení archeologie památkové péče, letenská 4, 118 01 Praha 1.

Polní cesty leží v ochranných pásmech inženýrských sítí a v ochranném pásmu silnice II/446. Interakční prvek IP6 leží v ochranném pásmu plynovodu. Vyjádření a podmínky správců dotčených sítí jsou doloženy v dokladové části dokumentace.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Polní cesty VC6 a DC4 se nachází v záplavovém území toku Oskava.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nároky na asanace a demolice nejsou.

Na ploše pro realizaci cesty VC6 bude před zahájením zemních prací provedeno kácení dřevin.

Druh	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) *	KS
Jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	40	126	1
		50	157	1
Celkem				2

* obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí

Druh	Průměr (cm)	Plocha (m ²)
náletové dřeviny	do 10	120

Na plochách pro realizaci interakčních prvků nebudou před zahájením zemních prací káceny dřeviny.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Požadavky na dočasný a trvalý zábor ZPF nebo PUPFL **nejsou**.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Polní cesta VC6 (SO-101) je napojena stávajícím sjezdem na silnici II/446. Trasa kopíruje vodní tok Oskava několik mírnými levými i pravými oblouky a končí u jezu. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení s navazujícími polními cestami a ke zpřístupnění jezu na řece Oskavě. Bezbariérový přístup ke stavbě není součástí PD.

Polní cesta DC3 (SO-102) je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na silnici II/446. Trasa vede od silnice II/446 k Mlýnskému potoku a poté podél toku až k místní komunikaci vedoucí k Fojtskému Mlýnu. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Bezbariérový přístup ke stavbě není součástí PD.

Polní cesta DC4-nájezd (SO-103) se napojuje na silnici II/466 naproti vyústění polní cesty VC6. Jedná se o návrh pouze sjezdu cesty ze státní silnice.

Bezbariérový přístup ke stavbě není součástí PD.

Polní cesta HC1 (SO-104) je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na MK1. Trasa směřuje na sever mezi polem a záhumenky, stáčí se v pravém úhlu doprava, podél zahrady a domu se napojuje na MK2. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení s navazujícími polními cestami. Bezbariérový přístup ke stavbě není součástí PD.

Interakční prvek IP8 s tůň T1 (**SO-805**) se nachází v jihozápadním cípu katastru Nová Dědina u Uničova, na hranici s katastrálním územím Uničov. Zájmové území se nachází na levém břehu vodního toku Lukavice. Přístup k navrhované tůni je po stávající polní cestě.

Interakční prvek IP6 (**SO-806**) se nachází na jižní straně areálu firmy Tekro, spol. s r.o. směrem k intravilánu obce Nová Dědina.

l) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Stavba polních cest a realizace interakčních prvků může být provedena samostatně.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

SO-101 Polní cesta VC6

katastrální území: Nová Dědina u Uničova [644421]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
309	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

SO-102 Polní cesta DC3

katastrální území: Nová Dědina u Uničova [644421]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
297	18	Ostatní plocha-silnice	Napojení polní cesty na silnici
301	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
302	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
198	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

SO-103 Polní cesta DC4 - nájezd

katastrální území: Nová Dědina u Uničova [644421]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
310	18	Ostatní plocha-silnice	Napojení polní cesty na silnici
311	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

SO-104 Polní cesta HC1

katastrální území: Nová Dědina u Uničova [644421]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
315	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
305	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
156	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
123/5	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta, přeložka NN
298	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta, přeložka NN

SO-805 Interakční prvek IP8 s tůň

katastrální území: Nová Dědina u Uničova [644421]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
296	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	Interakční prvek, tůň

SO-806 Interakční prvek IP6

katastrální území: Nová Dědina u Uničova [644421]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
211	10001	Ostatní plocha-zeleň	Interakční prvek

LV	Vlastnické právo
10001	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 783 91 Uničov
18	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

V rámci stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nevyžaduje.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,
popsáno viz bod k)

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polních cest VC6, DC3, DC4 a HC1 v celkové délce 1 827 m a návrh nových konstrukčních vrstev. Dále řeší realizaci dvou interakčních prvků IP6 a IP8.

b) účel užívání stavby,

Cesty umožní přístup na přilehlé zemědělské pozemky a propojí území s ostatními polními cestami v řešeném území.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky dotčených orgánů a správců sítí jsou v projektové dokumentaci zohledněny (zejména v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

SO-101 Polní cesta VC6

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v trase stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako jednopruhá, kategorie P 4,0/20.

Polní cesta je napojena stávajícím sjezdem na silnici II/446, je trasována podél toku Oskava a je ukončena u jezu. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení s navazujícími polními cestami a ke zpřístupnění jezu na toku Oskava.

Cesta je navržena jako jednopruhá, kategorie P 4,0/20 – volná šířka koruny 4,0 m (4,0 m z penetračního makadamu). Napojení polní cesty bude provedeno z asfaltobetonu v délce 18 m, po stranách budou provedeny 0,5 m krajnice.

Celková délka řešeného úseku cesty je 521 m. Povrch cesty je navržen v km 0,000-0,018 z asfaltobetonu a v km 0,026-0,521 z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Mezi povrchem z asfaltobetonu a penetračním makadamem bude zřízen brod v délce 7,5 m z kamene do betonu.

Odvodnění povrchu polní cesty je v úseku km 0,000-0,018 provedeno levostranným příčným sklonem 2,5 % do okolního terénu a v úseku 0,018-0,521 levostranným sklonem 3 % do okolního terénu. Odvodnění pláně bude zajištěno souběžným vodním tokem Oskava.

Napojení polní cesty na silnici bude ponecháno dle stávajícího stavu a nebude do něj zasahováno.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 0,3 - 0,50 %.

Vzhledem k šířkovým parametrům polní cesty je navrženo rozšíření u třech směrových oblouků. Rozšíření bude vždy vnitřní jízdní pruh o 0,2 m.

Na cestě budou provedeny dva hospodářské sjezdy. Sjezd ve staničení km 0,123 je navržený 2,5 m dlouhý a široký 6,0 m s nájezdovými oblouky $R=2$ m, bude sloužit jako sjezd na soukromé pozemky. Sjezd ve staničení km 0,173 je navržený 3,1 m dlouhý a široký 6,0 m s nájezdovými oblouky $R=2$, bude sloužit jako sjezd na soukromé pozemky.

Pro umožnění míjení vozidel je v km 0,486 na levé straně polní cesty navržena výhybna délky 20 m. Jízdní pruh zde bude rozšířen na 3,5 m.

Pro umožnění odtoku vody z přilehlého pole je v km 0,018 – 0,025 navržen brod z kamene do betonu. Délka brodu ve dně je 4 m, svahy k brodu jsou navrženy ve sklonu 1:6.

Cestu na začátku úseku kříží sdělovací vedení CETIN, které bude uloženo do kabelové chráničky.

SO-102 Polní cesta DC3

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v trase stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,5/20.

Polní cesta je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na silnici II/446. Trasa vede od silnice II/446 k Mlýnskému potoku a poté podél toku až k místní komunikaci vedoucí k Fojtskému Mlýnu. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,5 m (3,5 m zatravnovací vrstvy). Celková délka řešeného úseku cesty je 756,0 m.

Povrch cesty je navržen v km 0,000-0,020 a km 0,736 – 0,756 z asfaltobetonu a v km 0,020-0,736 zatravněný. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce trasy provedeno pravostranným příčným sklonem 3 % do okolního terénu.

Při napojení polní cesty na silnici II/446 bude celkově rekonstruován stávající sjezd. Poloměry nájezdových oblouků jsou navrženy $R=6$ m, sjezd bude opatřen směrovými sloupky Z11g. Poloměry nájezdových oblouků na straně u místní komunikace jsou navrženy $R=4$ m.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 0,2-4,2 %.

Vzhledem k šířkovým parametrům polní cesty je navrženo rozšíření u jednoho směrového oblouku $R=15$ m. Rozšíření bude obě strany o 0,5 m.

Na cestě nebudou zřizovány hospodářské sjezdy.

Cestu na začátku úseku kříží vodovod, kanalizace a sdělovací vedení CETIN. Na konci úseku vedení CETIN. Kanalizace ve správě Moravská vodárenská, a.s. bude uložena do chráničky. Sdělovací vedení CETIN bude uloženo do kabelové chráničky. Podél vodovodního potrubí ve správě obce Dlouhá Loučka bude pro případ porušení potrubí uložena rezervní chránička, která je navržena z vodovodní trubky PE100 PN 10 SDR17 225x13,4 mm.

SO-103 Polní cesta DC4-nájezd

Jedná se o návrh sjezdu stávající polní cesty, který je veden v trase stávající nezpevněné cesty. Sjezd je navržen jako jednopruhový, kategorie P 5,0/20.

Polní cesta je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na silnici II/446. Sjezd se nachází naproti polní cestě VC6. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 5,0/20 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m asfaltobetonu + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 20 m. Povrch cesty je navržen v km 0,000-0,020 z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce trasy provedeno levostranným příčným sklonem 2,5 % do okolního terénu.

Při napojení polní cesty na silnici bude celkově rekonstruován stávající sjezd. Poloměry nájezdových oblouků jsou navrženy $R=2$ m, sjezd je opatřen směrovými sloupky Z11g – tyto budou polohově přesunuty mimo zpevněnou část sjezdu. V rozhledovém poli se nachází pouze mostní zábradlí, žádné další překážky bránící bezpečnému rozhledu se zde nenachází.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 1,9-6,0 %.

Vzhledem k šířkovým parametrům polní cesty není navrženo rozšíření směrových oblouků.

SO-104 Polní cesta HC1

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v trase stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako dvoupruhová, kategorie P 6,0/30.

Polní cesta je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na MK1. Trasa směřuje na sever mezi polem a záhumenky, stáčí se v pravém úhlu doprava, podél zahrady a domu se napojuje na MK2. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení s navazujícími polními cestami.

Cesta je navržena jako dvoupruhová, kategorie P 6,0/30 – volná šířka koruny 6,0 m (5,0 m asfaltobetonu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 530,0 m. Povrch cesty je v celé délce trasy navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce trasy provedeno levostranným příčným sklonem 2,5 % do okolního terénu. Odvodnění pláň bude zajištěno podélnou drenáží, která bude vyústěna do vsakovacích jam.

Vsakovací jímky jsou navrženy obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m a 4,0 x 1,5 m s hloubkou dna 2,5 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jam je ohumusována v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Výplň zasakovacích jímek tvoří kamení frakce 32-64 mm. Jímky budou při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřeny geotextilií min. 300 g/m².

Polní cesta je napojena na stávající asfaltovou místní komunikaci na hranici intravilánu obce a parcely p.č. 305 a 315 nájezdovými oblouky o poloměru $R=6$ m.

Polní cesta je ukončena napojením na stávající místní komunikaci na hranici intravilánu obce a parcely p.č. 156 a 123/5 nájezdovými oblouky o poloměru $R=6$ m.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén. Na konci úseku bude výškové řešení řešeno dle stávající polní cesty, na kterou je nová HC1 navázána. Podélný sklon je navržený v rozmezí 0,3-0,7 %.

Vzhledem k šířkovým parametrům polní cesty je navrženo rozšíření jednoho směrového oblouku. Rozšíření bude provedeno na vnitřní stranu jízdního pruhu o 1,0 m.

Na cestě bude provedeno devět hospodářských sjezdů o šířce 6 m. Délka bude proměnná dle hranice katastru.

Cesta kříží na konci úseku elektrické vedení NN a VN a plynovod. Cesta kříží na konci úseku elektrické vedení NN a VN a plynovod. Kabele NN budou přeloženy viz SO-401.

SO 401 Přeložka NN – jedná se o 3 stávající kabely NN pod koncem polní cesty HC1 při napojení na místní komunikaci (km 0,522-0,530). Přeložka spočívá v ochraně stávajících kabelů NN, a to uložením do chráničky tak, že trasa kabelu se nemění a hloubka uložení kabelu bude min. 1 m pod povrchem nové vozovky navržené polní cesty. Přeložka bude provedena na základě smlouvy, která bude uzavřena se stavebníkem (SPÚ ČR, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj) a provozovatelem distribuční soustavy NN (ČEZ Distribuce a.s.).

SO-805 Interakční prvek IP8 s tůň T1

Vodní tůň bude vybudována v rámci terénních úprav prostým vyhloubením v terénu. Bude provedena úprava břehů tůně ve sklonu 1:4 až 1:5. Vzhledem k velikosti pozemku určeného pro výstavbu tůně není možné použít mírnější sklony. Tůň bude dotována podzemní vodou. Voda v ní bude kolísat dle aktuálních klimatických podmínek. Tůň je navržena prostorově i hloubkově členitá. Dno tůně bude výškově diverzifikované od hloubky 0,6 m až 1,6 m vody. Pro zvýšení členitosti dna bude přispívat také navržená prohlubeň, která bude sloužit k možnosti přežití vodních organismů i v největším suchu. Na některých místech břehů tůně budou umístěny dřevokamenné prvky. Jedná se o nepravidelné shluky kamenů (do 200 kg) skombinované buď se starými kmeny nebo velkými pařezy.

Výsadba doprovodných dřevin na pozemku pro lokální biocentrum bude provedena autochtonními dřevinami. Výsadba bude provedena v osmi skupinách. Bude provedeno 5 oplocenek a 3 výsadby v linii (stromů 54 ks, keřů 16 ks, celkem 70 ks dřevin).

Tůň bude zcela zahloubená pod úroveň terénu, nemá hráz ani jiná technická zařízení (výpust, bezpečnostní přeliv), nejedná se proto o vodní dílo dle Zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon).

Realizací interakčního prvku dojde ke zvýšení biodiverzity území a k zadržení vody v krajině

Počty jednotlivých druhů:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	9
Vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	18
Dub letní	<i>Quercus robur</i>	10
Vrba košíkářská	<i>Salix viminalis</i>	17
Vrba popelavá	<i>Salix cinerea</i>	8
Líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	8
Celkem		70

SO-806 Interakční prvek IP6

Vzhledem k šířce pozemku 5,0 m bude provedena pouze jednořadá výsadba. Plocha parcely určená k výsadbě bude také zatravněna v celé šíři pozemku. Výsadbu bude tvořit alej lípy srdčité po 7,0 m (13 stromů) a javoru klenu po 7,0 m (6 stromů).

Celkový počet 19 stromů. Realizací interakčního prvku dojde ke zvýšení biodiverzity území.

Počty jednotlivých druhů:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	6
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	13
Celkem		19

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Polní cesta DC3 je nově navrhována. V trasách ostatních polních cest se v současné době nacházejí stávající nezpevněné polní cesty.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývkou humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Termín stavby bude sdělen nejpozději v průběhu stavebního řízení. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést tři týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.

i) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu médií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 03 02	Asfaltové směsi	6 t	
17 05 04	Zemina a kamení/O	4372 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

Přebytečná výkopová zemina 2429 m³ bude nabídnuta k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám.

j) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Jednotlivé stavební objekty budou realizovány v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby je v roce 2023-2024.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby-údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby, ani na zkušební provoz. Stavba (případně její realizovaná část) bude uvedena do provozu po kolaudaci.

l) orientační náklady stavby,

Orientační náklady stavby jsou 18 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Navržená opatření nejsou v rozporu s Územním plánem města Uničov

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není požadováno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polních cest VC6, DC3, DC4,a HC1 v celkové délce 1 827 m a návrh nových konstrukčních vrstev.

Konstrukční vrstvy polní cesty jsou navrženy na třídu dopravního zatížení V a VI (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel TNV 15-100 a <15).

Popis celkové koncepce technického řešení je popsán v kapitole B.2.1 f).

Dále projektová dokumentace řeší návrh 2 interakčních prvků.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Charakter a rozsah stavby neklade nároky na odběr energií, tepla a teplé užitkové vody. Podmínky pro zvýšení technického maxima se neřeší.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 03 02	Asfaltové směsi	6 t	
17 05 04	Zemina a kamení/O	4372 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

Přebytečná výkopová zemina 2429 m³ bude nabídnuta k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na bezbariérové užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektůa) popis současného stavu,

Polní cesta VC6 je trasována v místě stávající nezpevněné polní cesty podél toku Oskava. Polní cesta DC3 je vedena zemědělsky obdělávaným blokem východně od intravilánu obce Nová Dědina, polovina trasy podél toku Oskava. Sjezd polní cesty DC4 je trasován do místa stávající polní cesty podél toku Oskava. Polní cesta HC1 je trasována v místě stávající nezpevněné polní cesty a je vedena zemědělsky obdělávaným blokem západně od intravilánu obce Nová Dědina. Plocha pro IP8 je v současnosti využívána jako orná půda.

b) popis navrženého řešení,

Viz kapitola B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikacea) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

stavební objekt	název	číselná řada
SO-101	Polní cesta VC6	100
SO-102	Polní cesta DC3	100
SO-103	Polní cesta DC4 - nájezd	100
SO-104	Polní cesta HC1	100
SO-401	Přeložka NN	400
SO-805	Interakční prvek IP8 s tůní T1	800
SO-806	Interakční prvek IP6	800

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací,**SO-101 Polní cesta VC6**

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v trase stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako jednopruhá, kategorie P 4,0/20.

Polní cesta je napojena stávajícím sjezdem na silnici II/446, je trasována podél toku Oskava a je ukončena u jezu. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení s navazujícími polními cestami a ke zpřístupnění jezu na toku Oskava.

Cesta je navržena jako jednopruhá, kategorie P 4,0/20 – volná šířka koruny 4,0 m (4,0 m z penetračního makadamu). Napojení polní cesty bude provedeno z asfaltobetonu v délce 18 m, po stranách budou provedeny 0,5 m krajnice.

Celková délka řešeného úseku cesty je 521 m. Povrch cesty je navržen v km 0,000-0,018 z asfaltobetonu a v km 0,026-0,521 z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Mezi povrchem z asfaltobetonu a penetračním makadamem bude zřízen brod v délce 7,5 m z kamene do betonu.

Odvodnění povrchu polní cesty je v úseku km 0,000-0,018 provedeno levostranným příčným sklonem 2,5 % do okolního terénu a v úseku 0,018-0,521 levostranným sklonem 3 % do okolního terénu. Odvodnění pláň bude zajištěno souběžným vodním tokem Oskava.

Napojení polní cesty na silnici bude ponecháno dle stávajícího stavu a nebude do něj zasahováno.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 0,3 - 0,50 %.

Vzhledem k šířkovým parametrům polní cesty je navrženo rozšíření u třech směrových oblouků. Rozšíření bude vždy vnitřní jízdní pruh o 0,2 m.

Na cestě budou provedeny dva hospodářské sjezdy. Sjezd ve staničení km 0,123 je navržený 2,5 m dlouhý a široký 6,0 m s nájezdovými oblouky $R=2$ m, bude sloužit jako sjezd na soukromé pozemky. Sjezd ve staničení km 0,173 je navržený 3,1 m dlouhý

a široký 6,0 m s nájezdovými oblouky $R=2$, bude sloužit jako sjezd na soukromé pozemky.

Pro umožnění míjení vozidel je v km 0,486 na levé straně polní cesty navržena výhybna délky 20 m. Jízdní pruh zde bude rozšířen na 3,5 m.

Pro umožnění odtoku vody z přilehlého pole je na cestě v km 0,018 – 0,025 navržen brod z kamene do betonu. Délka brodu ve dně je 4 m, svahy k brodu jsou navrženy ve sklonu 1:6.

Cestu na začátku úseku kříží sdělovací vedení CETIN, které bude uloženo do kabelové chráničky.

Konstrukce polní cesty VC6 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu a pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502 a PN 603).

SKLADBA POLNÍ CESTY VC6:

Asfaltobeton

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
- spojovací postřík	PS-C	0,4 kg/m ²	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	
- infiltrační postřík z kat. asf. emulze	PI-C	1,0 kg/m ²	
- štěrkořť ŠD (frakce 0-32 mm)		150 mm	65 MPa
- štěrkořť ŠD (frakce 0-32 mm)		150 mm	45 Mpa
- celkem		410 mm	

zhutněná pláň 30 Mpa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

Penetrační makadam

- penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm	
2x uzavírací nátěr s posypem drtě 1,25 kg/m ² ; 1,5 kg/m ²			
- štěrkořť ŠD _B (frakce 0-32 mm)		150 mm	65 MPa
- štěrkořť ŠD _B (frakce 0-32 mm)		150 mm	45 Mpa
- celkem		400 mm	

zhutněná pláň min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

V úsecích, kde po odstranění hum. zeminy 0,3 m vznikne potřeba doplnění materiálu (v aktivní zóně) pod základovou spárou konstrukce vozovky (pláně) se použije na doplnění hutněný násyp z vhodného materiálu – štěrkořť 0-32 mm nebo vhodné zeminy v předpokládaném úseku délky cca 410 m.

SO-102 Polní cesta DC3

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v trase stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,5/20.

Polní cesta je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na silnici II/446. Trasa vede od silnice II/446 k Mlýnskému potoku a poté podél toku až k místní komunikaci vedoucí k Fojtskému Mlýnu. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,5 m (3,5 m zatravnovací vrstvy). Celková délka řešeného úseku cesty je 756,0 m.

Povrch cesty je navržen v km 0,000-0,020 a km 0,736 – 0,756 z asfaltobetonu a v km 0,020-0,736 zatravněný. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce trasy provedeno pravostranným příčným sklonem 3 % do okolního terénu.

Při napojení polní cesty na silnici II/446 bude celkově rekonstruován stávající sjezd. Poloměry nájezdových oblouků jsou navrženy $R=6$ m, sjezd bude opatřen směrovými sloupky Z11g. Poloměry nájezdových oblouků na straně u místní komunikace jsou navrženy $R=4$ m.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 0,2-4,2 %.

Vzhledem k šířkovým parametrům polní cesty je navrženo rozšíření u jednoho směrového oblouku $R=15$ m. Rozšíření bude obě strany o 0,5 m.

Na cestě nebudou zřizovány hospodářské sjezdy.

Cestu na začátku úseku kříží vodovod, kanalizace a sdělovací vedení CETIN. Na konci úseku vedení CETIN. Kanalizace ve správě Moravská vodárenská, a.s. bude uložena do chráničky. Sdělovací vedení CETIN bude uloženo do kabelové chráničky. Podél vodovodního potrubí ve správě obce Dlouhá Loučka bude pro případ porušení potrubí uložena rezervní chránička, která je navržena z vodovodní trubky PE100 PN 10 SDR17 225x13,4 mm.

Konstrukce polní cesty DC3 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu a jako typová pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 ze zatravnovací vrstvy. Nájezdy polní cesty jsou navrženy z asfaltobetonu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502 a PN 619).

Asfaltobeton

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
- spojovací postřík	PS-C	0,4 kg/m ²	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	
- infiltrační postřík z kat. asf. emulze	PI-C	1,0 kg/m ²	
- šterkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm)		150 mm	65 MPa
- šterkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm)		150 mm	45 Mpa
- celkem		400 mm	

zhutněná pláň 30 Mpa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

Zatravnovací vrstva

- zatravnovací vrstva	ZV	50 mm	
- vibrovaný šterk	VŠ	150 mm	
- šterkodrt' ŠD _B (frakce 0-32 mm)		150 mm	45 Mpa
- celkem		350 mm	

zhutněná pláň 30 Mpa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

V úsecích, kde po odstranění hum. zeminy 0,3 m vznikne potřeba doplnění materiálu (v aktivní zóně) pod základovou spárou konstrukce vozovky (pláně) se použije na doplnění hutněný násyp z vhodného materiálu – šterkodrt' 0-32 mm nebo vhodné zeminy v předpokládaném úseku délky cca 740 m.

SO-103 Polní cesta DC4-nájezd

Jedná se o návrh sjezdu stávající polní cesty, který je veden v trase stávající nepevněné cesty. Sjezd je navržen jako jednopruhový, kategorie P 5,0/20.

Polní cesta je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na silnici II/446. Sjezd se nachází naproti polní cesty VC6. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 5,0/20 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m asfaltobetonu + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 20 m. Povrch cesty je navržen v km 0,000-0,020 z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce trasy provedeno levostranným příčným sklonem 2,5 % do okolního terénu.

Při napojení polní cesty na silnici bude celkově rekonstruován stávající sjezd. Poloměry nájezdových oblouků jsou navrženy R=2 m, sjezd je opatřen směrovými sloupky Z11g – tyto budou polohově přesunuty mimo zpevněnou část sjezdu. V rozhledovém poli se nachází pouze mostní zábradlí, žádné další překážky bránící bezpečnému rozhledu se zde nenachází.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 1,9-6,0 %.

Vzhledem k šířkovým parametrům polní cesty není navrženo rozšíření směrových oblouků.

Konstrukce polní cesty DC4 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

SKLADBA POLNÍ CESTY DC4:

Asfaltobeton

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
- spojovací postřík	PS-C	0,4 kg/m ²	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	
- infiltrační postřík z kat. asf. emulze	PI-C	1,0 kg/m ²	
- štěrkožlábek ŠD (frakce 0-32 mm)		150 mm	65 MPa
- štěrkožlábek ŠD (frakce 0-32 mm)		150 mm	45 MPa
- celkem		400 mm	

zhutněná plán 30 Mpa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

V úsecích, kde po odstranění hum. zeminy 0,3 m vznikne potřeba doplnění materiálu (v aktivní zóně) pod základovou spárou konstrukce vozovky (pláně) se použije na doplnění hutněný násyp z vhodného materiálu – štěrkožlábek 0-32 mm nebo vhodné zeminy v předpokládaném úseku délky cca 740 m.

SO-104 Polní cesta HC1

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v trase stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako dvoupruhová, kategorie P 6,0/30.

Polní cesta je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na MK1. Trasa směřuje na sever mezi polem a záhumenky, stáčí se v pravém úhlu doprava, podél zahrady a domu se napojuje na MK2. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení s navazujícími polními cestami.

Cesta je navržena jako dvoupruhová, kategorie P 6,0/30 – volná šířka koruny 6,0 m (5,0 m asfaltobetonu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 530,0 m. Povrch cesty je v celé délce trasy navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce trasy provedeno levostranným příčným sklonem 2,5 % do okolního terénu. Odvodnění pláně bude zajištěno podélnou drenáží, která bude vyústěna do vsakovacích jam.

Vsakovací jámky jsou navrženy obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m a 4,0 x 1,5 m s hloubkou dna 2,5 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních

svahů 10:1. Svrchní část jam je ohumusována v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Výplň zasakovacích jímek tvoří kamení frakce 32-64 mm. Jímky budou při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřeny geotextilií min. 300 g/m².

Polní cesta je napojena na stávající asfaltovou místní komunikaci na hranici intravilánu obce a parcely p.č. 305 a 315 nájezdovými oblouky o poloměru R=6 m.

Polní cesta je ukončena napojením na stávající místní komunikaci na hranici intravilánu obce a parcely p.č. 156 a 123/5 nájezdovými oblouky o poloměru R=6 m.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén. Na konci úseku bude výškové řešení řešeno dle stávající polní cesty, na kterou je nová HC1 navázána. Podélný sklon je navržený v rozmezí 0,3-0,7 %.

Vzhledem k šířkovým parametrům polní cesty je navrženo rozšíření jednoho směrového oblouku. Rozšíření bude provedeno na vnitřní stranu jízdního pruhu o 1,0 m.

Na cestě bude provedeno devět hospodářských sjezdů o šířce 6 m. Délka bude proměnná dle hranice katastru.

Cesta kříží na konci úseku elektrické vedení NN a VN a plynovod. Kabely NN budou přeloženy viz SO-401.

Konstrukce polní cesty HC1 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

SKLADBA POLNÍ CESTY HC1:

Asfaltobeton

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
- spojovací postřík	PS-C	0,4 kg/m ²	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	
- infiltrační postřík z kat. asf. emulze	PI-C	1,0 kg/m ²	
- štěrkožl. ŠD (frakce 0-32 mm)		150 mm	80 MPa
- štěrkožl. ŠD (frakce 0-32 mm)		150 mm	60 MPa
- celkem		410 mm	

zhutněná pláň 45 Mpa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

V úsecích, kde po odstranění hum. zeminy 0,3 m vznikne potřeba doplnění materiálu (v aktivní zóně) pod základovou spárou konstrukce vozovky (pláně) se použije na doplnění hutněný násyp z vhodného materiálu – štěrkožl. 0-32 mm nebo vhodné zeminy v předpokládaném úseku délky cca 260 m.

2. Mostní objekty a zdi

stavba neobsahuje

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu polních cest je provedeno příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně cest VC6, DC3 a DC4 bude zajištěno vsakem do okolního terénu.

Odvodnění pláně cesty HC1 bude zajištěno souběžnou drenáží, která je zaústěna vsakovacích příkopů.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 401 Přeložka NN – jedná se o 3 stávající kabely NN pod koncem polní cesty HC1 při napojení na místní komunikaci (km 0,522-0,530). Přeložka spočívá v ochraně stávajících kabelů NN, a to uložením do chráničky tak, že trasa kabelu se nemění a hloubka uložení kabelu bude min. 1 m pod povrchem nové vozovky navržené polní cesty. Přeložka bude provedena na základě smlouvy, která bude uzavřena se stavebníkem (SPÚ ČR, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj) a provozovatelem distribuční soustavy NN (ČEZ Distribuce a.s.).

SO-805 Interakční prvek IP8 s tůň T1

Vodní tůň bude vybudována v rámci terénních úprav prostým vyhloubením v terénu. Bude provedena úprava břehů tůně ve sklonu 1:4 až 1:5. Vzhledem k velikosti pozemku určeného pro výstavbu tůně není možné použít mírnější sklony. Tůň bude dotována podzemní vodou. Voda v ní bude kolísat dle aktuálních klimatických podmínek. Tůň je navržena prostorově i hloubkově členitá. Dno tůně bude výškově diverzifikované od hloubky 0,6 m až 1,6 m vody. Pro zvýšení členitosti dna bude přispívat také navržená prohlubeň, která bude sloužit k možnosti přežití vodních organismů i v největším suchu. Na některých místech břehů tůně budou umístěny dřevokamenné prvky. Jedná se o nepravidelné shluky kamenů (do 200 kg) skombinované buď se starými kmeny nebo velkými pařezy.

Tůň bude zcela zahloubená pod úroveň terénu, nemá hráz ani jiná technická zařízení (výpust, bezpečnostní přeliv), nejedná se proto o vodní dílo dle Zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon).

Výsadba doprovodných dřevin na pozemku pro lokální biocentrum bude provedena autochtonními dřevinami. Výsadba bude provedena v osmi skupinách. Bude

provedeno 5 oplocenek a 3 výsadby v linii (stromů 54 ks, keřů 16 ks, celkem 70 ks dřevin).

Počty jednotlivých druhů:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	9
Vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	18
Dub letní	<i>Quercus robur</i>	10
Vrba košíkářská	<i>Salix viminalis</i>	17
Vrba popelavá	<i>Salix cinerea</i>	8
Líska obecná	<i>Corylus avellana</i>	8
Celkem		70

Přehled ploch:

Celková plocha pozemku	4 147 m ²
Plocha určená pro stavbu tůní	2 200 m ²
Plocha určená pouze pro zatravnění	567 m ²
Plocha určená pro zatravnění a výsadbu dřevin	1 380 m ²

Kóta předpokládané hladiny vody	237,40 m n.m.
Plocha stavby tůně	2200 m ²
Plocha hladiny vody	1220 m ²
Objem vody	1690 m ³
Hloubka vody	0,6-1,6 m
Průměrná hloubka vody	0,85 m
Maximální hloubka vody	1,35 m

SO-806 Interakční prvek IP6

Vzhledem k šířce pozemku 5,0 m bude provedena pouze jednořadá výsadba. Plocha parcely určená k výsadbě bude také zatravněna v celé šíři pozemku. Výsadbu bude tvořit alej lípy srdčité po 7,0 m (13 stromů) a javoru klenu po 7,0 m (6 stromů). Celkový počet 19 stromů.

Počty jednotlivých druhů:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	6
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	13
Celkem		19

Celková plocha pozemku:	1050 m ²
Plocha pozemku určená k zatravnění a výsadbě:	675 m ²

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Provoz na navržených polních cestách nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzeny dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Rozsah zpracování a obsah požární bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s §41 odst.4 vyhlášky č.246/2001 přiměřeně omezen.

Návrh komunikací neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí budou dodrženy dle platné legislativy, především na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. *Zákon č.309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV č.362/2005 Sb.*, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, *NV č.591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem,

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření,

Stavba neobsahuje protipovodňová opatření, ani nezasahuje do stávajících.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Stavba nevyžaduje. Stavba není náchylná k sesuvům půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Stavba nevyžaduje. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) ostatní negativní vlivy,

Nejsou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Dokončené dílo neklade nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Není součástí PD.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Viz kapitola B.2.1. Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Polní cesta VC6 (SO-101) je napojena stávajícím sjezdem na silnici II/446. Trasa kopíruje vodní tok Oskava několik mírnými levými i pravými oblouky a končí u jezu.

Polní cesta DC3 (SO-102) je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na silnici II/446. Trasa vede od silnice II/446 k Mlýnskému potoku a poté podél toku až k místní komunikaci vedoucí k Fojtskému Mlýnu.

Polní cesta DC4-nájezd (SO-103) se napojuje na silnici II/466 naproti vyústění polní cesty VC6. Jedná se pouze o zárodek cesty-sjezd.

Polní cesta HC1 (SO-104) je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na MK1. Trasa směřuje na sever mezi polem a záhumenky, stáčí se v pravém úhlu doprava, podél zahrady a domu se napojuje na MK2.

c) doprava v klidu,

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky.

Neřeší se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy.

Terén podél krajnic polních cest bude upraven vhodnou zeminou použitou z výkopu pro konstrukční vrstvy tělesa cest a oset travou.

b) použité vegetační prvky.

Nejsou navrženy

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou navrženy

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda,

Navrhované opatření nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Negativní účinky stavby na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod) nepřekročí limity, uvedené v příslušných právních předpisech.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Novostavba polních cest nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba se prostorově nepřekrývá s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

není podkladem

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

neřeší se, integrované povolení nebylo vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nespadá do plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zvýšené nároky na spotřebu energií. Zemina, kamenivo, beton a ostatní hmoty budou přiváženy a odváženy po místních zpevněných komunikacích.

b) odvodnění staveniště,

Dešťové vody ze staveniště polní cesty budou odvedeny přirozeným spádem území mimo plochu stavby. S výskytem podzemní vody se neuvažuje.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště pro jednotlivé stavební objekty bude ze stávajících polních cest.

Staveniště nebude napojeno na rozvody nn ani na vodovod. Případnou potřebu elektrické energie při výstavbě bude dodavatel stavby řešit mobilním zdrojem. Užitková voda bude dodavatelem stavby řešena dovozem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Staveniště se nachází v nezastavěném území. Na okolní pozemky bude mít stavba minimální vliv. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na provoz na státních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Na ploše pro realizaci cesty VC6 bude před zahájením zemních prací provedeno kácení dřevin.

Druh	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) *	KS
Jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	40	126	1
		50	157	1
Celkem				2

* obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí

Druh	Průměr (cm)	Plocha (m ²)
náletové dřeviny	do 10	120

Na plochách pro realizaci interakčních prvků nebudou před zahájením zemních prací káceny dřeviny.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální dočasné zábory staveniště budou tvořit pouze uvedené pozemky pro polní cesty. Zařízení staveniště je možné zřídit na parcelách stavby po dohodě s obcí Nová Dědina. Trvalé zábory nevzniknou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 03 02	Asfaltové směsi	6 t	
17 05 04	Zemina a kamení/O	4372 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Polní cesty:

výkop: 3061 m³ z toho humózní vrstva: 2982 m³

ohumusování: 312 m³

přebytečná výkopová zemina: 79 m³

přebytečná humózní zemina: 2650 m³

Interakční prvky:

Bilance zemních prací:

Sejmutí humózní vrstvy: 570 m³

Ohumusování: 570 m³

Odkopávky 2350 m³

Odvoz přebytečné zeminy 2350 m³

Přebytečná humózní zemina celkem: 2650 m³

Přebytečná výkopová zemina celkem: 2429 m³

Přebytečná humózní zemina 2650 m³ bude rozhrnuta na parcelách p.č. 181 a 215 v k.ú. Nová dědina u Uničova, LV 10001.

Přebytečná výkopová zemina 2429 m³ bude nabídnuta k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v důsledku:

- provozu stavebních a dopravních strojů (hlučnost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů
- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na

staveniště je pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), v platném znění. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy podle Přílohy č.3 k nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

POVINNOSTI ZADAVATELŮ STAVEB

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

Přípravná fáze stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb, nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Fáze realizace stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Název stavby:

Realizace společných zařízení v k.ú. Nová Dědina u Uničova – I. etapa

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb., - Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6,odst.a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1 §15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb, kterým se mění NV č.591/2006 Sb.-příloha 5, bod 6 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení, zadavatel stavby zajistí dle §15, odst.2 zákona č.88/2016 Sb., kterým se mění zákon č.309/2006 Sb, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán BOZP zpracovává koordinátor BOZP. Z tohoto důvodu je nutné, aby ve fázi přípravy stavby zadavatel stavby určil koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou bezbariérového přístupu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V místech napojení na silnici II/446 bude omezena doprava. Vozovka v těchto místech bude zúžena. Objízdné trasy nevznikají.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro stavbu není nutné stanovit speciální podmínky dopravy během výstavby. Stavba nevyžaduje řešení přepravní a přístupové trasy během výstavby, ani řešení zvláštního užívání pozemní komunikace na silnicích ve správě Správy silnic Olomouckého kraje. Stavba si vyžádá pouze omezení provozu na silnicích ve správě Správy silnic Olomouckého kraje.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Sociální a administrativní zázemí staveniště bude mobilní. Pro dočasnou skládku kusového materiálu a pro uložení výkopku pro zpětné úpravy terénu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo ukládán do konstrukce.

Zařízení staveniště nevyžaduje samostatné ohlášení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby.

B.8.2 Výkresy

Rozsah stavby, obvod staveniště a přístupy na staveniště jsou zřejmé z přehledné situace-katastrální situační výkres příloha C.2.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu výstavby bude součástí harmonogramu zhotovitele stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

viz příloha B.8.1 i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba polních cest nevyvolává nutnost realizace doprovodných vodohospodářských opatření.